

NÁZEV AKCE, PŘEDMĚT JEDNÁNÍ	GSM-R Ústí nad Labem – Oldřichov u Duchcova / Úpořiny – Most – Karlovy Vary – Cheb Porada v průběhu prací
DATUM	12. prosinec 2017
MÍSTO	SUDOP Praha, a.s.
ÚČASTNÍCI	Dle prezenční listiny (v příloze)
ZAZNAMENAL	Ing. Ondřej Krupička, Ing. Oldřich Hora

Pracovní porada výše uvedené stavby byla svolána projektantem přípravné dokumentace za účelem seznámení s výsledky rádiového plánování, projednání výsledků místních šetření, projednání technologie zapojovačů a přenosového systému. Současně se porada týkala i upřesnění časových vazeb na ostatní stavby probíhající nebo připravované v dotčené oblasti a projednání majetkoprávních vazeb k budovám a pozemkům dotčeným stavbou.

S ohledem na předchozí požadavek investora minimalizovat počet vydávaných ÚR na uvedenou stavbu, projektant zažádal MMR o určení příslušného stavebního úřadu. Pro případ vydání jednoho ÚR pro oba dotčené kraje, byl určeným stavebním úřadem příslušným k provedení správního řízení v dané věci stanoven MěÚ Most, odbor stavební úřad. O případném rozdělení stavby za účelem podání žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby a stavebního povolení zatím není rozhodnuto.

1. Výsledky rádiového plánování a místních šetření

V úvodu proběhlo seznámení s výsledky rádiového plánování a měření pokrytí signálem GSM-R. Původní rozsah BTS, navržený dle matematického modelu pokrytí dotčených tratí, byl měřením upraven a částečně zredukován. Z původního seznamu byly zrušeny dvě BTS ve volné trati v úseku Karlovy Vary – Kadaň, dále BTS Souš, a u některých dalších došlo k úpravě místa stavby s ohledem na požadavek pokrytí navazujících úseků. Jedná se např. o BTS Obrnice a BTS Klášterec nad Ohří, kde je ale posun místa stavby spojen i s požadavkem odkupu pozemku. Umístěním BTS Obrnice na pozemek u stávající trafostanice SŽDC se vyhneme výstavbě další antény na osvětlovacím stožáru v Obrnicích, která by jinak byla nutná pro vykrytí vjezdu do oblasti ETCS z odbočné trati. Projektant byl upozorněn na riziko vysoké hladiny spodní vody v Obrnicích na ŽST. Vysunutím BTS Klášterec n.O. k Chomutovskému zhlaví, se vyhneme nutnosti stavět další BTS v lokalitě Mikulovice (chatová osada). Další drobné posuny místa stavby jsou u ostatních BTS vyvolány obvykle vazbou na UMVŽST, lepšími podmínkami pro stavbu nebo překážkou zjištěnou na místním šetření. Jedná se o následující lokality:

- BTS Trmice-St.5 – posun do místa u kolejí s ohledem na vlastnictví pozemku stavby (původně navržený pozemek částečně v majetku města Ústí n.L.)
- BTS Bohosudov – posun na druhou stranu kolejíště z důvodu UMVŽST
- BTS Dolní Rybník – posun blíže ke stávajícímu objektu, na původním místě opuštěný septik
- Klášterec n.O. – do PD zdůvodnit odkup pozemku pro BTS a příjezdovou cestu
- BTS Kotvina – přípojně místo pro elektrocentrálu zbudovat v pilíři na zastávce kvůli přístupu
- BTS Boč – místo stavby se nachází za řekou přes lávku pro pěší s omezeným zatížením. Pro dopravu a stavbu počítat s výlukou – doprava materiálu patrně jen po kolejích. Počítat v PD rovněž s umístěním elektrocentrály (trvale) v ochranné neprůhledné konstrukci.
- BTS Stráž n.O. – vybudovat schody od silnice pro snazší přístup k BTS
- BTS Damice – projednat převod pozemku státu na SŽDC
- BTS Hradiště – prověřit možnost využití mostu pro uložení kabelu NN přípojky
- BTS Ostrov n.O. – potvrzeno místo na Kláštereckém zhlaví
- BTS Rybníky – přejmenovat na BTS Ottův Rybník
- BTS Hájek – posun na druhou stranu od VB a blíže ke kolejím z důvodu UMVŽST
- BTS Karlovy Vary – posun o cca 80m k Chebskému zhlaví kvůli budoucímu dělení pozemků. Chybí podklady k rekonstrukci ŽST Karlovy Vary (situace sítí, výpravní budova, umístění zařízení)



- BTS Nové Sedlo – odkup pozemku od MěÚ, předběžný souhlas, zjištění ceny
- BTS Staré Sedlo – odkup pozemku od ŘSD (souhlasné stanovisko, ŘSD převede pozemek na stát a následně pak převod pozemku na SŽDC)
- BTS Sokolov – posun ve směru na K. Vary o cca 80m z důvodu UMVŽST, bude nutné zpevnění příjezdové komunikace
- BTS Hlavno – odkup pozemku od obce, prověřit souhlas a cenu
- BTS Chlum – nutné kácení a úprava terénu spojená s odvozem zeminy, příjezd po cyklostezce se zpevněným povrchem
- BTS Tršnice – posun z důvodu UMVŽST
- BTS Most n.n. – odkup pozemku od ČD Cargo, prověřit souhlas a cenu
- BTS Litvinov – posun místa stavby na druhou stranu kolejí z důvodu UMVŽST
- BTS Osek – odkup pozemku od ČD a.s. – projednat odkup části pro BTS co nejdříve, protože existuje zájemce na celý pozemek (pan Skořepa)
- BTS Světec – projednána demolice objektu vedle VB, na jehož místě bude postaven základ stožáru a domek BTS. Pozemek se v rámci UMVŽST převede na SŽDC. Požadavek na výstavbu nových dveří ve sděl. místnosti zamítnut, průchod mezi SÚ a SM řešit organizačním opatřením
- BTS Teplice-zámecká zahrada – požaduje se místo pro BTS mimo prostor před bývalou VB – nutná demontáž stávající nepoužívané koleje a projednat zahrnutí do UMVŽST
- BTS Řehlovice – posun na druhou stranu VB ve směru na Bílinu, na původně vybraném místě je studna a dále stromy

Na zbývající BTS v odbočných tratích (Kadaň, Březno u Chom., tunel Březno, Lom u Mostu, Most n.n., Záluží, Loučky a Loket) bude svoláno místní šetření v průběhu ledna 2018. Pokrytí odbočných tratí a vybraných vleček pro vstup do oblasti ETCS bylo ve spolupráci s OŘP zajištěno doplněním antén a sektorů do BTS pokrývajících hlavní trať, nebo výstavbou samostatných BTS.

V současné době probíhá ještě upřesnění napájení BTS, kde se projednává pro některé BTS zajištění zdroje napájení od ČEZ nebo navýšení příkonu. Souhrnně jsou tyto informace uvedeny v příložené tabulce. Obecně je požadováno pro BTS zajistit 3F příkon s 16A jističem u BTS. Technologický domek BTS je vybaven elektroměrovým rozvaděčem na fasádě; venkovní skříň BTS bude doplněna samostatným sloupkem s jištěním a případně měřením (dle podmínek v místě a požadavku ČEZ).

2. Projednání technologie zapojovačů

V rámci místních šetření, která se týkala vybavení sdělovacích místností a dopravních kanceláří, byl v souladu se zadáním stavby prověřován systém řízení jednotlivých dopraven, a to s ohledem na následnou implementaci funkcionality GSM-R na pracoviště pracovníků řídících dopravu. V jednotlivých ŽST byl prověřován počet pracovišť řídících pracovníků a stávající zařízení telefonního zapojovače. Na vstupním jednání bylo konstatováno, že vzhledem k nutnosti vybavit tato pracoviště pro vstup do sítě GSM-R pevným terminálem s dotykovou obrazovkou a s rozhraním IP (IPDT), bude tento terminál sloužit jako zapojovač s tím, že se do něj převedou okruhy stávajícího zapojovače s výjimkou dopravního rozhlasu. Zároveň bylo rozhodnuto, že dopravní rozhlas bude zrušen s tím, že stožárky v kolejišti budou ponechány a nebudou v rámci této stavby demontovány. Stávající RÚ pro informování cestujících budou nahrazeny novými s rozhraním IP. Hlášení do zastávek zůstane zachováno. Na žádost OŘ UNL Řízení provozu budou vybrané pevné dispečerské terminály vybaveny i mobilním telefonem do sítě GSM-R (seznam lokalit dodal zástupce řízení provozu). Dále bylo dohodnuto, že ve vybraných neobsazených lokalitách (viz příložená tabulka) bude jako pevný terminál použit mobilní telefon do sítě GSM-R, vybavený dokovací stanicí, záložním napájením (příp. zdrojem UPS) na dobu 6 hodin a externí anténou.

Dále bylo rozhodnuto ponechat stávající DOZ v úseku Kadaň Prunéřov – Karlovy Vary, vybavenou zařízením INOMA, beze změny a jen doplnit stávající zařízení o potřebná rozhraní, pro instalaci IPDT a začlenění do sítě GSM-R. Na poradě s výrobcem zařízení byl výrobce požádán o zaslání podkladů a specifikaci potřebných rozhraní. Mimo zmíněného úseku se to týká i lokalit v úseku K. Vary – Cheb, kde jsou tato zařízení umístěna ve stanicích s místním řízením.



Všechny IPDT budou odpovídat platné směrnici SŽDC TS 6/2010-S, která upravuje vzhled masky IPDT a TS 3/2014-S, která se týká implementace funkcionality GSMR STOP.

V souvislosti s instalací nových zařízení (ukončení OK, přenosový systém, zapojovače, atd.) se v rámci místních šetření uvažovalo v dotčených dopravních jak s umístěním nových racků pro tato zařízení (2x rack nebo 1x rack podle lokality), tak v souvislosti s nárůstem instalovaného příkonu a vyzářeného tepla i s instalací klimatizací ve sdělovacích místnostech. Lokality s plánovanou výstavbou klimatizace jsou v příložené tabulce, vlastní výkresy s návrhem umístění venkovních kondenzačních jednotek byly odeslány k odsouhlasení na SON a OŘ UNL.

S instalací zařízení souvisí i stávající napájení sdělovacích místností. Ve většině případů bude docházet k úpravám stávajících rozvaděčů sdělovacích místností, k výměně jističů a někde i k výměně stávajících rozvaděčů a přívodů. Všude se požaduje zajistit 3F přívod s jističením min. 16A.

Stávající záznamová zařízení budou zachována a případně doplněna pro využití v rámci stavby pro nahrávání nově instalovaných zařízení (záznam. zařízení v ŽST Chomutov). Zároveň budou do vybraných lokalit doplněna záznamová zařízení nová pro nahrávání provozu IPTZ. Provoz v síti GSM-R je nahráván centrálně na straně ústředny v Praze.

3. Projednání přenosového systému

V rámci této stavby se navrhuje vybudovat nový přenosový systém na úrovni MPLS sítě a L3 sítě. Ve všech lokalitách, kde bude budována BTS, bude instalován PE MPLS agregační router, resp. páteřní router podle významnosti lokality a dalších napojovaných technologií. Tento router bude doplněn CE směrovačem s dostatečným počtem portů. Výjimku budou tvořit základnové BTS umístěné v širé trati, kde dojde k instalaci pouze PE agregačního routeru pro potřeby napojení zařízení BTS. Routery budou doplněny switchem TDS pro přenos signalizace z BTS (smart house nebo dohled technologických skříní BTS).

Veškeré MPLS routery budou umožňovat přenos okruhů E1 z BTS a budou umožňovat synchronizaci s navázáním na stávající přenosovou síť SŽDC.

Pro přenos datových okruhů, telefonních okruhů, videosignálů a pro propojení TZ v řešených železničních stanicích (přenos dat pro ovládání a signalizaci ze zařízení – BTS, IPTZ a rozhlas), se navrhuje přenosové zařízení pomocí směrovačů a datových přepínačů.

V rámci stavby bude nutné nakonfigurovat stávající přenosovou síť SŽDC pro přenos dat na centrální části sítě GSM-R s vazbou na KAC. Přenosový systém bude zaokružován v geograficky oddělené trase umožňující zálohování provozu s bezvýpadečným přepnutím na záložní trasu. Tento způsob zálohování se týká i technologické datové sítě.

Součástí výstavby přenosového systému bude i výstavba nových zálohovaných zdrojů 48VDC se zálohou na 6 hodin provozu v jednotlivých lokalitách, doplněných střídačem s plným bypassem. Zdroje budou vybaveny pro dálkový dohled. Napájecí zdroje budou využity i pro napájení ostatních dodávaných zařízení, ale nebudou ve funkci centrálního zdroje sdělovacích zařízení pro danou lokalitu.

4. Projednání časových vazeb na připravované a probíhající stavby

V rámci koordinace jednotlivých staveb bylo navrženo a schváleno, že stavba GSM-R bude závislá na následujících připravovaných stavebách, tak jak již bylo dohodnuto na předchozích poradách:

- „Elektrizace trati Kadaň Pruněrov – Kadaň“ – stavba GSM-R využívá především DOK 48 vláken a část přenosového systému (01/2018 – odevzdání čistopisu projektové dokumentace)
- „Elektrizace a racionalizace trati Oldřichov u Duchcova – Litvínov“ – stavba GSM-R využívá především DOK 48 vláken (na podzim 2017 proběhlo připomínkové řízení projektové dokumentace)
- „Rekonstrukce ŽST Řetenice“ – stavba GSM-R využívá především DOK 48 vláken v úseku Řetenice – Úpořiny (01/2018 – odevzdání čistopisu projektové dokumentace)



U staveb, které jsou již v realizaci, došlo ze strany koordinujících staveb minimálně k zajištění prostorové rezervy pro prostupy kabelových přípojek BTS nebo k umístění kabelových rezerv na trati. Stavba GSM-R je samozřejmě závislá na realizovaných stavbách, ale nepředpokládá se žádná další koordinace, vzhledem k dřívějšímu dokončení koordinujících staveb, než je předpokládaný termín zahájení stavby GSM-R. Jedná se o stavby:

- „Peronizace ŽST Chodov“ – projektant GSM-R zažádal podruhé investora o podklady této stavby, aby bylo možné koordinovat přesnou pozici BTS trasu přípojek a nedošlo ke střetu s nově realizovanými objekty v ŽST
- „Modernizace ŽST Karlovy Vary – staniční část“ – projektant GSM-R zažádal podruhé investora o podklady této stavby, aby bylo možné koordinovat přesnou pozici BTS trasu přípojek a nedošlo ke střetu s nově realizovanými objekty v ŽST
- „Modernizace ŽST Karlovy Vary – výpravní budova“ – projektant obdržel DSPS této stavby

Z toho důvodu se doporučuje aktualizace zpracované přípravné dokumentace na stavbu GSM-R ještě před přihlášením do soutěže, protože termíny připravovaných souběžných staveb není možné v současné době stanovit. Variantně může být do stavby GSM-R zahrnuté vykopání a položení kritických úseků DOK, které jsou zahrnuty ve výše zmíněných třech stavbách, ale dojde ke značnému navýšení nákladů stavby GSM-R.

5. Projednání majetkoprávních vazeb k budovám a pozemkům dotčeným stavbou

Projednání majetkoprávních vztahů k pozemkům dotčeným stavbou stále probíhá, a podklady od navržených lokalit BTS byly předány jak SŽDC, tak ČD a.s. k projednání. Ve většině případů tam, kde byl vznesen požadavek, byla poloha upravena ve vztahu k navrženému dělení pozemků v rámci UMVŽST. V ostatních případech (viz část 1.) se projednání týká třetích osob, tedy Městských a obecních úřadů, státu a soukromých osob. V rámci přípravné dokumentace budou zajištěny souhlasy s umístěním BTS a příslib možnosti odkoupení části pozemku vlastníka po dokončení stavby a zaměření vykupované části pozemku.

Přílohy zápisu:

Prezenční listina z jednání dne 12.12.2017

Tabulka základních kapacit BTS








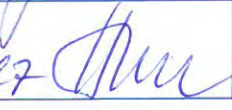
Tabulka DK a sdělovacích místností (soupis zařízení)

Tabulka lokalit BTS

Kabelové schéma DOK/ZOK



NÁZEV AKCE, PŘEDMĚT JEDNÁNÍ	GSM-R Ústí nad Labem – Oldřichov u D./ Úpořiny – Most – Karlovky vary - Cheb Technická porada
DATUM	12..prosince 2017
MÍSTO	SUDOP Praha a.s., Olšanská 1a, Praha 3

JMÉNO A PŘÍJMENÍ	ORGANIZACE	TELEFON / E-MAIL	PODPIS
Jaroslav Kranda	SZDC OR UNL SEE	606 020 166 kranda@szdc.cz	
Jiní Dach	SZDC OR UNL SEE	606 020 164 dach@szdc.cz	
ONDŘEJ BOREVSKÝ	SZDC OR UNL	725 060 573 BOREVS@SZDC.CZ	
Pavel Zejdl	SZDC-SSZ	607 040 074 zejdl@szdc.cz	
TOMÁŠ FENCL	CD-Telecom	724 373 115 tomas.fencL@cdt.cz	
Milan Schneider	SZACSEE Ústí nad Labem	602 506 855 schneider@szdc.cz	
Dalibor Andree	SZDC OR UNL ST UL	724 496 766 andree@szdc.cz	
MIROSLAV ČEPEK	SZDC, s.o. UNL PO MOST	602 244 984 cepekM@szdc.cz	
OLDŘICH ČERMAK	SZDC s.o. SSZTUL	724 496 789 cermak o@szdc.cz	
VLADIMÍR KOZELKA	SZDC, OR UNL SSZTUL	725 407 544 KOZELKA@SZDC.CZ	
HANA RIZKOVÁ	SZDC, OR UNL KOPR	702 131 825 rizkova@szdc.cz	
JAROSLAV HERCOK	CD-Telecom	724 020 405 JAROSLAV.HERCOK@CDT.CZ	
KAROL KORÁR	SUDOP PRAHA	605 229 028 karol.korar@sudop.cz	
PAVEL JANČA	SZDC UNL OR SSZT R. VARY	725 061 574 janca@szdc.cz	
Oldřich Hora	SUDOP Plzeň	603 252 651 oldrich.hora@sudop.cz	

2

GSM-R Ústí nad Labem - Oldřichov u DuchcovaÚpořiny - Most - Cheb																				Směrování antén				typy antén						
																				Sektor 1		Sektor 2		Sektor 1		Sektor 2				
Varia	Číslo PS	Číslo BTS	Název	Souřadnice Mapy.cz		Trať č. (TTP)	koordinace staveb OK	Způsob napojení	Lokalita	Pozemek BTS	Pozemek opto-přípojka	Pozemek NN přípojka	Katastr. území	Vlastník	Výška stožáru	Typ stožáru	Umístění technologie	Počet sektorů	1	2	3	4	1	2	3	4	Poznámka k anténám	Poznámka	Ochrana území	
HLAVNÍ TRAT																														
Úsek A Ústí nad Labem - Teplice - Bilina - Most																														
	PS 101	727	BTS Trmice-St.5	50.6535783N	14.0023542E	504A	-	POK 12 vl.	ŽST	4306/1	4306/1		Ústí nad Labem	ČD a.s.	30	Betonový	Domek	2	80	308	233		E	B	B		tapper 86010150 P1 do 308°			
	PS 102	728	BTS Chabařovice	50.6811258N	13.9234811E	504A	-	POK 12 vl.	ŽST	1697/1	1697/1		Chabařovice	ČD a.s.	30	Betonový	Domek	1	98	231			A	A			tapper 86010150 P1 do 98°			
	PS 103	729	BTS Bohosudov	50.6721797N	13.8761858E	504A	Kabel v rámci akce ČD-Telematika pro SŽDC	POK 12 vl.	ŽST	719/8	1077/1; 282/1		Nové Modlany; Bohosudov	ČD a.s.; KNAUF;	35	Betonový	Domek	1	95	251			A	A			tapper 86010150 P1 do 250°	Koordinace s jinou stavbou		
	PS 104	730	BTS Teplice	50.6470317N	13.8298036E	504A	Související stavba počítá s HDPE	POK 12 vl.	ŽST	4560/1	4560/1		Teplice	ČD a.s.	35	Betonový	Domek	1	29	258			A	A				Koordinace s jinou stavbou		
	PS 105	731	BTS Oldřichov u Duchcova	50.6405228N	13.7655889E	504A	Související stavba počítá s HDPE	POK 12 vl.	ŽST	578/1	345/4		Oldřichov u Duchcova	ČD a.s.; SŽDC;	30	Betonový	Domek	1	75	224			A	A			tapper 86010150 P1 do 224°	Koordinace s jinou stavbou		
	PS 106	732	BTS Želénky	50.6018314N	13.7706139E	504A	Kabel v rámci akce ČD-Telematika pro SŽDC	výpích DOK 72 vl.; nová opt. spojka	zast.	238/13	238/13; 264/3; 311/3;		Zabrušany	ČR; SŽDC; Ústecký kraj;	30	Betonový	Domek	1	149	332			A	A				Koordinace s jinou stavbou, správce souhlasí s odkupem; POK přechod mostu		
	PS 107	733	BTS Bilina	50.5589325N	13.7749350E	504A	Související stavba počítá s HDPE	POK 12 vl.	ŽST	2267/1; 2267/8	2267/1		Bilina	ČD a.s.; SŽDC;	35	Betonový	Domek	1	15	211			A	A						
	PS 108	734	BTS Liběšice	50.5298489N	13.7561247E	504A	Kabel v rámci akce ČD-Telematika pro SŽDC	výpích DOK 72 vl.; nová opt. spojka; nová KK	trať	2272/1	2272/1		Bilina	SŽDC	25	Montovaný	Skříň	1	12	136			A	A				Projednat betonáž přes řeku	Vnitřní území lázeňského místa	
	PS 109	735	BTS Želenice	50.5250722N	13.7259108E	504A	Kabel v rámci akce ČD-Telematika pro SŽDC	výpích DOK 72 vl.; nová opt. spojka; nová KK	zast.	1748/1	1748/1		Želenice u Mostu	SŽDC	30	Betonový	Domek	1	100	255			A	A					Chráněná značka geodetického bodu	
	PS 110	736	BTS Obrnice	50.5053358N	13.6975425E	504B	-	POK 12 vl.	ŽST	54/34	54/28; 5428;		Obrnice	VELLERIN, a. s.; ČD a.s.;	35	Betonový	Domek	2	12	270	166		A	A	A					
	PS 111	737	BTS Most	50.5110661N	13.6580094E	504A	-	OK v rámci VB	ŽST	6934	6934		Most II	SŽDC	40	VB	VB	1	116	305			A	A			tapper 86010151 P1 do 116°	VB - stožár na střeše		
Úsek B Most - Chomutov - Karlovy Vary																														
	PS 201	738	BTS Třebošice	50.5254217N	13.5811400E	504A	-	POK 12 vl.	ŽST	81/23	81/23;		Třebošice	ČD a.s.; SŽDC	30	Betonový	Domek	2	73	256	218		A	A	B		1. sektor tapper 86010150 P1 do 256°			
	PS 202	739	BTS Kyjice	50.5236642N	13.4850136E	504A	Související stavba počítá s HDPE	POK 12 vl.	ŽST	676/5	676/5		Kyjice	SŽDC	30	Betonový	Domek	1	85	240			A	A			tapper 86010150 P1 do 85°	Koordinace s jinou stavbou		
	PS 203	740	BTS Dolní Rybník	50.4795172N	13.4407331E	504A	Kabel v rámci akce ČD-Telematika pro SŽDC; Související stavba počítá s HDPE	výpích DOK 72 vl.; nová opt. spojka; nová KK	odbočka	540/8	540/8		Otvice	SŽDC	30	Betonový	Domek	1	40	244			A	A				Koordinace s jinou stavbou		
	PS 204	741	BTS Chomutov	50.4543681N	13.3929750E	504A	-	POK 12 vl.	ŽST	3793/1; 3943; 3775/1; 3784/1; 3892	3793/1; 3943; 3775/1; 3784/1; 3892		Chomutov I	ČD a.s.; ČD a.s.; ČD a.s.; ČD a.s.; SŽDC	40	Betonový	Domek	2	50	244	170	330	A	A	A	C				
	PS 205	742	BTS Málkov	50.4418086N	13.3310950E	504A	DOK 72 vl. instaluje stavba GSM-R včetně spojky a komory	výpích DOK 72 vl.;	zast.	648/19; 648	648/19; 648		Ahňkov	ČR; SŽDC	30	Betonový	Domek	1	89	265			A	A				Pozemek spravuje Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových		
	PS 206	743	BTS Kadaň-Pruněvov	50.4113661N	13.2577031E	504A	-	POK 12 vl.	ŽST	1026/1	1026/1		Vernéřov	SŽDC	35	Betonový	Domek	1	47	217	85		A	A				Koordinace s jinou stavbou		
	PS 207	744	BTS Klášterec nad Ohří	50.3838161N	13.1997906E	533	-	POK 12 vl.	ŽST	728/3	728/3		Mířetice u Klášterce nad Ohří	SŽDC	35	Betonový	Domek	1	90	240			A	A				Vybudování příjezdu a odkup příjezdové cesty (vlastník souhlasí s odkupem p 1214 KÚ Mířetice u K.)		
	PS 208	745	BTS Kotvína	50.3670975N	13.1591775E	533	DOK 72 vl. instaluje stavba GSM-R včetně spojky a komory	výpích DOK 72 vl.;	zast.	935/1	935/1		Kotvína	SŽDC	30	Montovaný	Skříň	2	52		263		A		A					
	PS 209	746	BTS Perštejn	50.3690119N	13.1100769E	533	-	POK 12 vl.	ŽST	989/30; 989/20	989/30; 989/20		Okounov	Obec Okounov; ČD a.s.	35	Betonový	Domek	1	109	260			A	A						
	PS 210	747	BTS Boč	50.3595644N	13.0824758E	533	DOK 72 vl. instaluje stavba GSM-R včetně spojky a komory	výpích DOK 72 vl.;	zast.	179/1	179/1		Korunní	SŽDC	30	Montovaný	Skříň	1	63	199			A	A				Pevná elektrocentrála		
	PS 211	748	BTS Stráž nad Ohří	50.3395969N	13.0557703E	533	-	POK 12 vl.	ŽST	30/9	30,9		Stráž nad Ohří	ČD a.s.	40	Betonový	Domek	2	53	236			A	A				Betonáž schodů k lokalitě BTS		
	PS 212	749	BTS Damice	50.3255383N	13.0264122E	533	DOK 72 vl. instaluje stavba GSM-R včetně spojky a komory	výpích DOK 72 vl.;	trať	506	506; 436/1		Damice	ČR; SŽDC	25	Montovaný	Skříň	1	50	185			A	A				Státní pozemkový úřad; zemědělský půdní fond		
	PS 213	750	BTS Vojkovice nad Ohří	50.3076792N	13.0165269E	533	-	POK 12 vl.	ŽST	998/9	998/9		Vojkovice nad Ohří	ČD a.s.	25	Betonový	Domek	1	40	183			A	A						
	PS 214	751	BTS Hradiště	50.2942419N	13.0116214E	533	DOK 72 vl. instaluje stavba GSM-R včetně spojky a komory	výpích DOK 72 vl.;	trať	1007	1007; 998/1		Vojkovice nad Ohří	Karlovarské minerální vody a.s.; SŽDC	30	Montovaný	Skříň	2	55		316		D		A					
	PS 215	752	BTS Ostrov nad Ohří	50.3031856N	12.9628278E	533	-	POK 12 vl.	ŽST	1498/16	1498/16		Ostrov nad Ohří	ČD a.s.	35	Betonový	Domek	1	80	270			A	A			tapper 86010150 P1 do 80°			
	PS 216	753	BTS Ottův Rybník	50.2998722N	12.9174583E	533	DOK 72 vl. instaluje stavba GSM-R včetně spojky a komory	výpích DOK 72 vl.;	trať	269	269		Křely u Ostrova	SŽDC	25	Montovaný	Skříň	1	82	207			A	A					NPR	
	PS 217	754	BTS Hájek	50.2808381N	12.9379531E	533	-	POK 12 vl.	ŽST	12	12		Nová Víska u Ostrova	ČD a.s.	25	Betonový	Domek	1	256	334			A	A						
	PS 218	755	BTS Dalovice	50.2555700N	12.8861608E	533	-	POK 12 vl.	ŽST	476/3	476/3		Dalovice	ČD a.s.	35	Betonový	Domek	2	37	197	358		A	A	A					
	PS 219	756	BTS Karlovy Vary	50.2345644N	12.8622194E	533	-	POK 12 vl.	ŽST	983/1	983/1		Rybáře	ČD a.s.	40	Betonový	Domek	2	77	311	228		A	A	A				Koordinace s jinou stavbou	
Úsek C Karlovy Vary - Cheb																														
	PS 301	757	BTS Karlovy Vary-Dvory	50.2287586N	12.8318864E	533	-	POK 12 vl.	zast.	544/1	544/1		Dvory	SŽDC	35	Betonový	Domek	1	43	293	140		A	A	C			Koordinace s jinou stavbou		
	PS 302	758	BTS Zátíší	50.2352039N	12.7900036E	533	Související stavba připravila KK a DOK	výpích DOK 72 vl.;	trať	237	237		Jenišov	SŽDC	25	Betonový	Domek	1	102	245			A	A				Koordinace s jinou stavbou		
	PS 303	759	BTS Chodov	50.2320611N	12.7471206E	533	-	POK 12 vl.	ŽST	1055/11	1055/11		Dolní Chodov	ČD a.s.	40	Betonový	Domek	2	100	183	56	265	A	A	A	A			Koordinace s jinou stavbou	
	PS 304	760	BTS Nové Sedlo-tunel	50.2010547N	12.7396250E	533	ZOK 72 vl. instaluje stavba GSM-R včetně spojky a komory	výpích ZOK 72 vl.	trať	1187/8; 1191/1; 1194/3	1187/8; 1191/1; 1194/3		Nové Sedlo u Lokte	Město Nové Sedlo; SŽDC	20	Montovaný	Skříň	1	37	213			A	D		tapper 86010150 P1 do 213°	Anténa 213° cca do 10m, město souhlasí s odkupem			
	PS 305	761	BTS Staré Sedlo	50.1867317N	12.7163342E	533	ZOK 72 vl. instaluje stavba GSM-R včetně spojky a komory	výpích ZOK 72 vl.	trať	1235/9; 1338/1	1235/9; 1338/1		Nové Sedlo u Lokte	RSD; SŽDC	30	Betonový	Domek	1	49	280			A	A				RSD souhlasí s odkupem		

Tabulka_BTS_aktual.xlsx																			Směrování antén				typy antén								
																			Sektor 1		Sektor 2		Sektor 1		Sektor 2						
Varianta	Číslo PS	Číslo BTS	Název	Souřadnice Mapy.cz		Trat' č. (TTP)	koordinace staveb OK	Způsob napojení	Lokalita	Pozemek BTS	Pozemek opto-přípojka	Pozemek NN přípojka	Katastr. území	Vlastník	Výška stožáru	Typ stožáru	Umístění technologie	Počet sektorů	1	2	3	4	1	2	3	4	Poznámka k anténám		Poznámka	Ochrana území	
ODBŮČNÉ TRATI																			1	2	3	4	1	2	3	4					
Úsek E	Kadaň-Pruněřov - Kadaň																														
	PS 501	778	BTS Kadaň	50.3815978N	13.2765011E	534A	Související stavba počítá s HDPE	POK 12 vl.	ŽST	3323/18	3323/18		Kadaň	ČD a.s.	30	Betonový	Domek	1	175	342			A	B					Koordinace s jinou stavbou, ochranné sloupky		
Úsek F	Chomutov - Březno u Chomutova																														
	PS 502	779	BTS Březno u Chomutova	50.3958456N	13.4221881E	531F	-	POK 12 vl.	ŽST	756/29	756/29		Březno u Chomutova	SŽDC	25	Betonový	Domek	1	135	329			A	B							
	PS 503	780	BTS Tunel Březno	50.4102386N	13.4186053E	531F	-	POK 12 vl.	tunel	726/32	726/32		Březno u Chomutova	SŽDC	6	Trubkový	Skříň	3	antény viz poznámka										uprostřed tunelu RRH se dvěma anténami pro pokrytí tunelu, před tunel vysunout RRH buď ve funkci repeateru nebo samostatného sektoru		
Úsek G	Retenice - Úpořiny																														
Var. A	PS 504	781	BTS Teplice zámecká zahrada	50.6338100N	13.8130183E	539A	DOK 72 vl. instaluje související stavba včetně komory	výpich DOK 48 vl.;	zast.	4574/1	4574/1		Teplice	ČD a.s.	30	Betonový	Domek	1	100	304			A	A					Neodpovídá ÚMVŽST, Koordinace s jinou stavbou		
	PS 505	782	BTS Bystřany	50.6256469N	13.8623000E	539A	DOK 72 vl. instaluje související stavba včetně komory	výpich DOK 48 vl.;	zast.	84	84		Bystřany	SŽDC	30	Betonový	Domek	1	130	294			A	A					Koordinace s jinou stavbou		
Úsek H	Oldřichov u Duchcova - Litvínov - Most n.n.																														
	PS 506	783	BTS Osek	50.6133222N	13.7065156E	535B	Související stavba počítá s HDPE	POK 12 vl.	ŽST	909/1	909/1;		Osek u Duchcova	ČD a.s.	35	Betonový	Domek	2	57			231		A		A				Koordinace s jinou stavbou	
	PS 507	784	BTS Lom u Mostu	50.5930742N	13.6605989E	535B	Související stavba připravila KK a DOK	výpich DOK 48 vl.;	zast.	1672/1	1672/1		Lom u Mostu	SŽDC	30	Betonový	Domek	2	62	265	336		A	A	B		tapper 86010151 P1 do 62°		Koordinace s jinou stavbou	Chráněná značka geodetického bodu	
	PS 508	785	BTS Litvínov	50.5924869N	13.6093136E	535B	Související stavba počítá s HDPE	POK 12 vl.	ŽST	2583/15	2583/15;		Horní Litvínov	ČD a.s.	30	Betonový	Domek	1	85	205			A	B				Koordinace s jinou stavbou, byl proveden přesun vzhledem ÚMVŽST			
	PS 509	786	BTS Most n.n.	50.5461994N	13.6166925E	535C	DOK 48 vl. instaluje stavba GSM-R včetně spojky a komory	výpich DOK 48 vl.;	ŽST	437/6	437/6;		Růžodol	ČD Cargo a.s.;	35	Betonový	Domek	2	160	349			A	B							
	PS 510	787	BTS Záluží	50.5735739N	13.6039561E	535C	DOK 48 vl. instaluje stavba GSM-R včetně spojky a komory	výpich DOK 48 vl.;	trať	798/1	798/1		Záluží u Litvínova	Neznámý	25	Montovaný	skříň	1	131				A								
Úsek I	Nové Sedlo - Loket																														
	PS 511	788	BTS Loučky	50.2017167N	12.7514242E	536B	DOK 48 vl. instaluje stavba GSM-R včetně spojky a komory	výpich DOK 48 vl.;	trať	1234/1	1234/1;		Nové sedlo u Lokte	RSD; RSD; SŽDC;	25	Montovaný	Skříň	1	192	349			C	A					Není pozemek dráhy		
	PS 512	789	BTS Loket	50.1916333N	12.7491053E	536B	DOK 48 vl. instaluje stavba GSM-R včetně spojky a komory	výpich DOK 48 vl.;	ŽST	264/1;	264/1;		Loket	SŽDC; ČD a.s.	30	Betonový	Domek	1	132	343			A	A				Projedna zařízení staveniště			
Úsek J	K. V. - Nová Role - Chodov																														
	PS 513	790	BTS Stará Role	50.2456444N	12.8353236E	536C	-	POK 12 vl.	ŽST	1489/2	1489/2;		Stará Role	ČD a.s.	35	Betonový	Domek	1	101	294			D	A							

VYSVĚTLIVKY:

Typy antén		Frekvence	Zisk	3dB šířka horiz.	3dB šířka vert.
A	Kathrein 800 10456V02	790 - 960MHz	Gi = 20.5 dBi	30°	
B	Kathrein 800 10634V01	790 - 960MHz	Gi = 16.5 dBi	65°	
C	Kathrein 800 10305v02	790 - 960MHz	Gi = 17 dBi	65°	
D	Kathrein 742222v01	790 - 960MHz	Gi = 11.8 dBi	65°	
E	Kathrein 739 620	824 - 960MHz	Gi = 12.5 dBi	65°	

Tabulka DK a sdělovacích místností

GSM-R Ústí nad Labem – Oldřichov u Duchcova / Úpořiny – Most – Karlovy Vary – Cheb																									
Lokalita	Objekt	Dopravní kancelář	Místní řízení	Dispečerský terminál s dotykovou obrazovkou	Mobilní dispečerský terminál	Počet řidičích prac.	Napájení IPDT	Poznámka k DK	Propojení DK - SM	Sdělovací místnost	Prostor na Rack	Přenosový systém	Telefonní zapojovací demontáž	Nový telefonní zapojovač	Rozhlasová ústředna demontáž	Nová Rozhlasová ústředna	Nový náhradní telefonní zapojovač	Náhradní telefonní zapojovací demontáž	Napojení na DOK	Napájení sděl. místnost	Úprava NN rozvaděče	Vstup kabelů	Klimatizace	Poznámka ke sdělovací místnosti	Objekt v majetku SŽDC SON
D.1 Úsek Ústí n/L - Teplice - Bilina - Most																									
ŽST Ústí n. Labem - západ	Stavědlo 1	ANO	ANO	3	2	3	Zdroj sděl.	-	v rámci objektu metalicky	Ano	Ano		1	1	2	-	3	2	Stávající DOK	Zdroj sděl.	Nový silový rozvaděč + napájení klimatizace	-	ANO	Úprava stojanové řady	OŘ SBBH
ŽST Ústí n. Labem - západ	Stavědlo 5	ANO	ANO	2	1	2	Zdroj sděl.	-	v rámci objektu metalicky	Ano	Ano	Ano	1	1	2	1	2	2	Kabel v rámci akce ČD-Telematika pro SŽDC	Zdroj sděl.	-	Stávající	NE	Úprava ODF a slaboproudého rozvaděče	OŘ SBBH/MěÚ UNL
ŽST Chabařovice	Výpravní budova	ANO	ANO	1	1	1	Zdroj sděl.	-	v rámci objektu metalicky	Ano	Ano	Ano	1	1	1	1	1	1	Vyvedení v rámci stavby GSM-R	Zdroj sděl.	Nový silový rozvaděč + napájení klimatizace	Stávající	ANO	-	ANO
ŽST Krupka-Bohosudov	Výpravní budova	ANO	ANO	1	1	1	UPS	Police	Není	Ano	-	V BTS	-	-	-	-	-	-	Vyvedení v rámci stavby GSM-R	UPS	-	Stávající	NE	-	ANO
ŽST Teplice v Čechách	Výpravní budova	ANO	ANO	1	1	1	Zdroj samostatný u DK	-	v rámci objektu opticky	Ano	Ano	Ano	1	1	1	1	-	-	Kabel v rámci akce ČD-Telematika pro SŽDC	Zdroj sděl.	Nový silový rozvaděč u DK + 2x napájení klimatizace	Stávající	ANO	-	ANO
ŽST Retenice	Výpravní budova	ANO	ANO	1	1	1	UPS	-	Není	Ano	Ano	Ano	-	-	-	-	-	-	Vyvedení v rámci stavby GSM-R	UPS	-	Stávající	NE	-	ANO
ŽST Oldřichov u Duchcova	Výpravní budova	ANO	ANO	1	1	1	UPS	-	v rámci objektu metalicky	Ano	Výměna stávajícího	Ano	-	-	-	-	-	-	Kabel v rámci akce ČD-Telematika pro SŽDC	Doplnění	-	-	NE	-	ANO
ŽST Bilina	Ústřední stavědlo	ANO	ANO	1	1	1	Zdroj sděl.	IP telefon operátorovi + 2x ovladač rozhlasu	v rámci objektu metalicky	Ano	Výměna stávajícího	Ano	1	1	-	-	-	-	Kabel v rámci akce ČD-Telematika pro SŽDC	Doplnění	-	Stávající	NE	Úprava stojanové řady	OŘ SBBH
Odb. České Zlatníky	Objekt odbočky	ANO	ANO	1	1	1	Zdroj sděl.	-	v rámci objektu metalicky	Ano	Ano	Switch	1	1	1	-	1	1	Vyvedení v rámci stavby GSM-R	Zdroj sděl.	Nový silový rozvaděč + napájení klimatizace	Stávající	ANO	Úprava stojanové řady	OŘ SBBH
ŽST Obrnice	Výpravní budova	ANO	ANO	1	1	1	Zdroj sděl.	-	v rámci objektu metalicky	Ano	Ano	Ano	1	1	1	1	1	1	Vyvedení v rámci stavby GSM-R	Zdroj sděl.	-	Stávající	NE	Provést umístění dvou druhů baterií (zab. zaf.); Úprava stojanové řady	VELLERIN
ŽST Most	Výpravní budova	ANO	ANO	1	1	1	Zdroj samostatný	IP telefon operátorovi	v rámci objektu opticky	Ano	Ano	Ano	1	1	1	1	1	1	Kabel v rámci akce ČD-Telematika pro SŽDC	Doplnění	Napájení klimatizace v rádiové místnosti	-	ANO	i rádiová místnost	ANO
D.2 Úsek Most - Chomutov - Karlovy Vary																									
ŽST Třebušice	Ústřední stavědlo	ANO	ANO	1	1	1	Zdroj sděl.	-	v rámci objektu metalicky	Ano	Ano	Ano	1	1	1	-	1	1	Vyvedení v rámci stavby GSM-R	Zdroj sděl.	Nový silový rozvaděč + napájení klimatizace	Stávající	ANO	-	
ŽST Kyjice	Výpravní budova	ANO	ANO	1	1	1	Zdroj sděl.	-	v rámci objektu metalicky	Ano	Ne	Ano	-	-	-	-	-	-	Vyvedení v rámci stavby GSM-R	Doplnění	Napájení klimatizace	Stávající	ANO	-	ANO
Odb. Chomutov město	Objekt zastávky	ANO	ANO	1	1	1	Zdroj sděl.	-	v rámci objektu metalicky	Ano	Ano	Ano	-	-	-	-	-	-	Vyvedení v rámci stavby GSM-R	Zdroj sděl.	Nový silový rozvaděč	Stávající	NE	Úprava stojanové řady	ANO
ŽST Chomutov osobní nádraží	Výpravní budova	ANO	ANO	2	1	2	Zdroj sděl.	IP telefon operátorovi + ovladač rozhlasu	v rámci objektu metalicky	Ano	Ano	Switch	-	-	1	1	1	-	Stávající MOK	Zdroj sděl.	Nový silový rozvaděč vč. přívodu	Stávající	NE	Posun RÚ, úprava stojanové řady	ANO
ŽST Chomutov sef. nádraží	Stavědlo 2	ANO	ANO	1	1	1	Zdroj sděl.	-	v rámci objektu metalicky	Ano	Ano	Switch	1	1	1	-	1	1	Stávající MOK	Zdroj sděl.	-	Stávající	NE	-	OŘ SBBH
ŽST Chomutov osobní nádraží	Objekt ATÚ	NE	NE	-	-	-	-	-	Stávající OK mezi objekty	Ano	Ano	Ano	1	1	-	-	-	-	Vyvedení v rámci stavby GSM-R	Doplnění	-	Stávající	NE	Nový rack místo stávající skříně vedle stojanů ZS1	OŘ SBBH
Odb. Dubina	Objekt odbočky	ANO	ANO	1	1	1	Zdroj sděl.	-	v rámci objektu metalicky	Ano	Ano	Switch	1	1	-	-	1	1	Vyvedení v rámci stavby GSM-R	Zdroj sděl.	Napájení klimatizace	Stávající	ANO	Úprava stojanové řady, nový propoj mezi kabel. závěry a IPTZ	OŘ SBBH
ŽST Kadaň-Pruněfov	Dopravní pavilon	ANO	ANO	1	1	1	-	-	-	Ano	Ano	-	-	-	-	-	-	-	V rámci jiné stavby	Zdroj sděl.	-	-	NE	-	OŘ SBBH
ŽST Klášterec n. O.	Výpravní budova	Nouzová	NE	-	1	-	-	-	-	Ano	Ano	Ano	-	-	-	-	-	-	Vyvedení v rámci stavby GSM-R a ČD-T pro SŽDC	Zdroj sděl.	Napájení klimatizace	Stávající	ANO	Posun rozvaděče	ANO
ŽST Perštejn	Výpravní budova	Nouzová	NE	-	1	-	-	-	-	Ano	Ano	Ano	-	-	-	-	-	-	Vyvedení v rámci stavby GSM-R	Zdroj sděl.	Napájení klimatizace	Stávající	ANO	-	ANO
ŽST Stráž n. O.	Výpravní budova	Nouzová	NE	-	1	-	-	-	-	Ano	Ano	Ano	-	-	-	-	-	-	Vyvedení v rámci stavby GSM-R	Zdroj sděl.	Napájení klimatizace	Stávající	ANO	-	ANO
ŽST Vojkovice n. O.	Výpravní budova	Nouzová	NE	-	1	-	-	-	-	Ano	Ano	Ano	-	-	-	-	-	-	Vyvedení v rámci stavby GSM-R	Zdroj sděl.	Napájení klimatizace	Rozšíření	ANO	-	ANO
ŽST Ostrov n. O.	Výpravní budova	Nouzová	NE	-	1	-	-	-	-	Ano	Ano	Ano	-	-	-	-	-	-	Vyvedení v rámci stavby GSM-R	Zdroj sděl.	Napájení klimatizace	Stávající	ANO	Úprava stojanové řady	ANO
ŽST Hájek	Výpravní budova	Nouzová	NE	-	1	-	-	-	-	Ano	Ano	Ano	-	-	-	-	-	-	Vyvedení v rámci stavby GSM-R	Zdroj sděl.	Napájení klimatizace	Stávající	ANO	-	ANO
ŽST Dalovice	Výpravní budova	Nouzová	NE	-	1	-	-	-	-	Ano	Ano	Ano	-	-	-	-	-	-	Vyvedení v rámci stavby GSM-R	Zdroj sděl.	Napájení klimatizace	Stávající	ANO	-	ANO
ŽST Karlovy Vary hl. n.	Výpravní budova	ANO	ANO	4	1	4	-	-	-	Ano	Ano	Ano	-	Doplnění 3x	-	-	-	-	Vyvedení v rámci stavby GSM-R	Zdroj sděl.	-	Stávající	NE	Nutná koordinace	ANO
D.3 Úsek Karlovy Vary - Cheb																									
Odb. Karlovy Vary-Dvory	Objekt odbočky	ANO	NE	-	1	0	Nová silová zásuvka	-	-	Ano	-	-	-	-	-	-	-	-	V rámci jiné stavby	-	-	Stávající	NE	-	OŘ SBBH
ŽST Chodov	Výpravní budova	ANO	ANO	1	1	1	-	Provéřit obsazenost DK	-	Ano	Výměna stávajícího	Ano	-	Doplnění	-	-	-	-	V rámci jiné stavby	Zdroj sděl.	Nový silový rozvaděč	Rozšíření	NE	Posun uzemňovací sběrnice	ANO
ŽST Nové Sedlo u Lokte	Výpravní budova	ANO	ANO	1	1	1	Zdroj samostatný	-	-	Ano	Ano	Ano	-	Doplnění	-	-	-	-	Vyvedení v rámci stavby GSM-R	Zdroj sděl.	Nový silový rozvaděč + napájení klimatizace	Stávající	ANO	Úprava stojanové řady	ANO
ŽST Sokolov	Výpravní budova	ANO	ANO	1	1	1	Zdroj samostatný	-	v rámci objektu metalicky	Ano	Ano	Ano	-	Doplnění	-	-	-	-	Vyvedení v rámci stavby GSM-R	Zdroj sděl.	Nový silový rozvaděč + napájení klimatizace	?	ANO	Posun rozvaděče	ANO
ŽST Citice	Výpravní budova	Nouzová	NE	-	1	-	-	-	-	Ano	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NE	-	-	ANO
ŽST Dasnice	Výpravní budova	ANO	ANO	1	1	1	Zdroj samostatný	-	v rámci objektu metalicky	Ano	Ano	Ano	1	1	-	-	1	1	Vyvedení v rámci stavby GSM-R	Zdroj sděl.	Nový silový rozvaděč	Stávající	NE	Úprava stojanové řady	ANO
ŽST Kynšperk n. O.	Výpravní budova	ANO	ANO	1	1	1	UPS	Úprava stolu, napájení pro UPS	Stávající kabel mezi objekty	Ano	Ano	Ano	-	Doplnění	-	-	1	1	Vyvedení v rámci stavby GSM-R	Zdroj sděl.	Nový silový rozvaděč	Stávající	NE	Úprava stojanové řady	ANO
ŽST Tršnice	Výpravní budova	ANO	ANO	1	1	1	UPS	Úprava stolu, napájení pro UPS	Stávající kabel mezi objekty	Ano	Ano	Ano	-	Doplnění	-	-	1	1	Vyvedení v rámci stavby GSM-R	Zdroj sděl.	Nový silový rozvaděč + napájení klimatizace	Stávající	ANO	Úprava stojanové řady	ANO
D.4 Úsek Ústí n/L - Úpořiny - Bilina																									
ŽST Rehlovice	Výpravní budova	ANO	ANO	1	1	1	Zdroj sděl.	-	v rámci objektu metalicky	Ano	Ano	Ano	1	1	1	1	1	1	Vyvedení v rámci stavby GSM-R	Zdroj sděl.	Nový silový rozvaděč + napájení klimatizace	Stávající	ANO	Úprava stojanové řady; provizorní propojení	ANO
ŽST Úpořiny	Výpravní budova	ANO	ANO	1	1	1	Zdroj sděl.	-	v rámci objektu metalicky	Ano	Ano	Ano	1	1	1	1	1	1	Vyvedení v rámci stavby GSM-R	Zdroj sděl.	Nový silový rozvaděč	Stávající	NE	Úprava stojanové řady	ANO
ŽST Ohnič	Výpravní budova	ANO	ANO	1	1	1	Zdroj sděl.	-	v rámci objektu metalicky	Ano	Ano	Ano	1	1	1	1	1	1	Vyvedení v rámci stavby GSM-R	Zdroj sděl.	Nový silový rozvaděč + napájení klimatizace	Stávající	ANO	Úprava stojanové řady	ANO
ŽST Světec	Výpravní budova	ANO	ANO	1	1	1	Zdroj sděl.	-	v rámci objektu metalicky	Ano	Ano	Ano	1	1	1	1	1	1	Vyvedení v rámci stavby GSM-R	Zdroj sděl.	Nový silový rozvaděč + napájení klimatizace	Stávající	ANO	Úprava stojanové řady	ANO
D.5 Pokrytí odbočných tratí																									
ŽST Kadaň	Výpravní budova	ANO	NE	-	1	-	-	-	-	Součásti DK	Ano	Ano	-	-	-	-	-	-	V rámci jiné stavby	Doplnění	-	-	NE	-	ANO
ŽST Droužkovice	Výpravní budova	ANO	NE	1	1	1	Zdroj sděl.	-	v rámci objektu metalicky	Ano	Ano	Switch	1	1	1	1	-	-	V rámci jiné stavby	Doplnění + baterie	Napájení klimatizace	Stávající	ANO	-	OŘ SBBH
Březenský tunel	Technol. objekt	NE	NE	-	-	-	-	-	-	Ano	Ano	Ano	-	-	-	-	-	-	V rámci jiné stavby	Zdroj sděl.	Doplnění rozvaděče R1	Stávající	NE	Posunout stáv. kameru a zásuvku 380V	OŘ SMT
ŽST Březno u Chomutova	Výpravní budova	ANO	ANO	1	1	1	Zdroj sděl.	IP telefon operátorovi	v rámci objektu metalicky	Ano	Ano	Ano	1	1	1	1	1	-	V rámci jiné stavby	Doplnění + baterie	Nový silový rozvaděč + napájení klimatizace	Stávající	ANO	-	ČD / OŘ SBBH
ŽST Osek	Výpravní budova	ANO	NE	-	1	-	-	-	-	Součásti DK	-	-	-	-	-	-	-	-	V rámci jiné stavby	-	-	-	NE	-	ANO
ŽST Louka u Litvínova	Výpravní budova	ANO	ANO	1	1	1	-	-	-	Součásti DK	-	-	-	-	-	-	-	-	V rámci jiné stavby	-	-	-	NE	-	ANO
ŽST Litvínov	Výpravní budova	ANO	NE	-	1	-	-	-	-	Ano	-	-	-	-	-	-	-	-	V rámci jiné stavby	-	-	-	NE	-	ANO
ŽST Most nové nádraží	Stavědlo 1	ANO	ANO	2	1	1	Zdroj sděl.	Ponechat HMT12	v rámci objektu metalicky	Ano	Ano	Ano	1	1	-	-	1	-	Vyvedení v rámci stavby GSM-R	Zdroj sděl.	Nový silový rozvaděč + napájení klimatizace	Stávající	ANO	Velmi málo prostoru	
ŽST Most nové nádraží	Stavědlo 5	ANO	ANO	1	1	1	Zdroj sděl.	Ponechat HMT12	v rámci objektu metalicky	Ano	Ne	Switch	1	1	-	-	1	1	Vyvedení v rámci stavby GSM-R	Zdroj sděl.	Nový silový rozvaděč	Stávající	NE	Velmi málo prostoru, provizorní propojení	
ŽST Karlovy Vary dol. N.	Výpravní budova	ANO	ANO	1	1	1	Zdroj sděl.	Úprava stolu	v rámci objektu metalicky	Ano	Ano	Switch	1	1	2	2	1	1	Stávající DOK	Zdroj sděl.	Napájení klimatizace	-	ANO	-	ANO
ŽST Stará Role	Výpravní budova	ANO	NE	-	1	-	-	-	-	Ano	Ano	Ano	-	-	-	-	-	-	Vyvedení v rámci stavby GSM-R	Zdroj sděl.	-	Stávající	NE	-	ANO

GSM-R Ústí nad Labem – Oldřichov u Duchcova / Úpořiny – Most – Karlovy Vary – Cheb																	
Místní šetření lokalit BTS																	
Datum:	2.- 4.10.2017																
Lokalita	Varianta	Popis varinaty	ÚMVŽST	Optická přípojka	Kácení	Úpravy plochy	Příjezd	Napájení	Poznámka napájení	Změna výšky	Změna pozice	Provedení základu	Inženýrské sítě	Koordinace	Projednání s RSM	Projednání se SŽDC	Poznámka
BTS Trmice	B	TD + stožár	V souladu	POK do St. 5	Ne	Ne	Bez úprav	Z KS1 na budově stav.	Využit rezervní pojistkový spodek.	Ano (snížit na 30m)	Na původní pozici jímka	Bez zvláštních úprav	?	Není	Bez připomínek	?	Varianta A vypuštěna
BTS Chabařovice	A	TD + stožár	V souladu	POK do VB	Ano (3ks + keře)	Ne	zpevnit cestu (50m) a udělat nájezd (makadam)	Z nové KS.	Stávající zásuvkový stojan bude domontován a bude osazena nová KS, na boku KS bude osazena 1x zásuvka 230V/16A + 1x zásuvka 400V/32A.	Ne	Ne	Bez zvláštních úprav	?	Není	Bez připomínek	?	
BTS Bohosudov	B	TD + stožár	V souladu	Výpic + úprava spojky	Ne	Řezání asfaltu	Bez úprav	Z KS9 u str. domku.	Bude realizována nová KS9 v pilíři, budou do ní přepojeny 2 stávající vývody vývod pro BTS.	Ne	Ano	Bez zvláštních úprav	Prozatím bez kolize	Ano (v souladu)	?	?	Varianta A neodpovídala ÚMVŽST - zrušena
BTS Teplice v Č.	A	TD + stožár	V souladu	POK do VB	Ne	Ne	Bez úprav	Z RH v trafostanici	Do rozvaděče RH bude doplněn jistič 3x20A + elektroměr.	Ne	Drobná změna (kvůli budoucí hranici pozemku)	Bez zvláštních úprav	Prozatím bez kolize	Ano (zjistit stavbu zpevněné plochu)	Bez připomínek	?	Pozor na optickou trasu SEE;
BTS Teplice z. z.	A	TD + stožár	Není v souladu	Výpich + spojka	Keře	Odstranění koleje	Bez úprav	Zažádat o nové OM u ČEZu (3x20A).	V R79 využít rezervní pojistkové spodky a do RE2 osadit na rezervní místo elektroměr.	Ne	Ne	Bez zvláštních úprav	Prozatím bez kolize	Ano (v souladu)	Probíhá jednání ÚMVŽST	?	Preferovaná varianta
BTS Bystřany	A	TD + stožár	Již SŽDC	Výpich + spojka	Ne	Ne	Bez úprav	Zažádat o nové OM u ČEZu (3x20A).		Ne	Ne	Bez zvláštních úprav	Prozatím bez kolize	Ano (v souladu)	Netřeba	?	Zámek od vjezdu vlastní obec;
BTS Oldřichov u D.	A	TD + stožár	V souladu	POK do VB	Keře	Řezání asfaltu	Bez úprav	Přípojka NN bude realizována v rámci stavby "Zvýšení traťové rychlosti v úseku Oldřichov u Duchcova - Bílina".		Ne	Ne	Bez zvláštních úprav	Prozatím bez kolize	Ano (v souladu)	Bez připomínek	?	
BTS Želénky	A	TD + stožár	Nesouvisí	Výpich + spojka	Ano (3ks + keře)	Ne	Prořez průjezdného profilu (projednat se správcem cesty); zpevnění příjezdu (50m makadam)	Přípojka NN bude realizována v rámci stavby "Zvýšení traťové rychlosti v úseku Oldřichov u Duchcova - Bílina".	Pokud bude stavba GSMR realizována dříve, než stavba "Zvýšení traťové rychlosti v úseku Oldřichov u Duchcova - Bílina", bude zažádáno u ČEZu o navýšení jističe před elektroměrem (nově 3x25A). Mezi rozvaděčem RE a zastávkou bude položeno nové napájecí kabelové vedení, na zastávce nová KS, ve které bude provedeno rozjištění Ro, BTS, tech. skříň sděl. zař. Jaké jsou požadavky na parametry jištění pro tech. skříň sděl. zař.?	Ne	Ne	Bez zvláštních úprav	Prozatím bez kolize	Ano (v souladu)	Netřeba	?	Projednání pozemku (vlastník ČR); Projednat přechod mostu s přípojkami
BTS Ohníč	A	TD + stožár	V souladu	POK do VB	Ne	Ne	Zpevnění příjezdu (30m)	Z KS-1 ve fasádě VB.	KS-1 bude přezbrojena.	Ne	Ne	Bez zvláštních úprav	?	Není	Bez připomínek	?	Projednat s SEE umístění u dieselaagregátu

Tabulka lokalit BTS

Lokalita	Varianta	Popis varinaty	ÚMVŽST	Optická přípojka	Kácení	Úpravy plochy	Příjezd	Napájení	Poznámka napájení	Změna výšky	Změna pozice	Provedení základu	Inženýrské sítě	Koordinace	Projednání s RSM	Projednání se SŽDC	Poznámka
BTS Světec	B	TD + stožár	V souladu	POK do VB	Ořez větví	Řezání asfaltu	DIO - zúžení komunikace	Z KS2 ve fasádě VB.	KS2 bude přezbrojena.	Ne	Ano	Bez zvláštních úprav	?	Není	Bez připomínek	?	Projednat demolici objektu vedle VB
BTS Bílina	A	TD + stožár	V souladu	POK do ÚS	Ne	Ne	Prořez průjezdného profilu (projednat se SŽDC);	Z RO-1 v budově ústř. stavědla.	Bude využit rezervní pojistkový spodek v rozvaděči.	Ne	Ne	Mikropiloty, pažení	Prozatím bez kolize	Ano (v souladu)	Bez připomínek	?	
BTS Liběšice	A	VS + příhradový stožár	Nesouvisí	Výpich + spojka + KK	Ano	Ne	Výluka koleje nebo DIO - zúžení silnice I/13 + provizorní konstrukce přes řeku	Zažádat o nové OM u ČEZu (3x20A).		Ne	Ne	Projednat nutnost zvýšení základu (blízko vodní tok)	?	Není	Netřeba	?	
BTS Koštov	A	TD + stožár	Nesouvisí	Výpich + spojka	Ne	Odstranění dlažby	DIO - zúžení komunikace	Zažádat o nové OM u ČEZu (3x20A).	Bude provedena výměna pojistkové skříně (nově dvě sady pojistek). Jedna sada - stávající RE-SZDC, druhá sada - nový RE-BTS. RE-BTS bude postaven nový pilíř vedle RE-SZDC a RO.	Ne	Ne	Bez zvláštních úprav	?	Není	Netřeba	?	Prověřit ochranná pásma nadzemního vedení
BTS Řehlovice	B	TD + stožár	V souladu	POK do VB	Ne	Úpravy zpevněné plochy	Bez úprav	Z rozvaděče RE-01.		Ne	Ano	Bez zvláštních úprav	?	Není	Bez připomínek	?	
BTS Velvěty	A	TD + stožár	Nesouvisí	Výpich + spojka	Keře + ořez	Odstranění kamenů	DIO - zúžení komunikace	Zažádat o nové OM u ČEZu (3x20A).		Ne	Ne	Atypický tvar, pažení, mikropiloty	?	Není	Netřeba	?	Vytýčit drážní pozemek
BTS Úpořiny	A	TD + stožár	V souladu	POK do VB	Keře	Ne	DIO - zúžení komunikace (světelná signalizace)	Z rozvaděče ROV4.	Do rozvaděče bude doplněn pojistkový odpínač 3x20A pro připojení BTS.	Ne	Ne	Zvýšený základ; pažení svahu; prověřit schůdky k TD	?	Není	Bez připomínek	?	Projednat přechod mostu s přípojkami
BTS Lbín	A	TD + stožár	Nesouvisí	Výpich + spojka	Ne	Ne	Bez úprav	Zažádat o nové OM u ČEZu (3x20A).	Vedle stávajícího RE1 bude postaven nový samostatný pilíř RE-BTS.	Ne	Ne	Bez zvláštních úprav	?	Není	Netřeba	?	Zjistit možný odprodej části pozemku obci
BTS Dolánky	A	VS + stožár	Nesouvisí	Výpich + spojka	Keře	Ne	DIO - zúžení komunikace	Zažádat o nové OM u ČEZu (3x20A).		Ne	Ne	Atypický tvar, pažení, mikropiloty	?	Není	Netřeba	?	Vytýčit drážní pozemek; zpevnění svahu gabiony + piloty
BTS Želenice	A	TD + stožár	Nesouvisí	Výpich + spojka + KK	Keře	Ne	Bez úprav	Zažádat o nové OM u ČEZu (3x20A).		Ne	Drobná změna (kvůli IS-plyn)	Bez zvláštních úprav	?	Není	Netřeba	?	Ochranné pásmo plynu
BTS Obrnice	A	TD + stožár	V souladu	POK do VB	Ne	Ne	Bez úprav	Z rozvaděče RH v trafostanici.	Do rozvaděče bude doplněn nový samostatně jištěný a měřený vývod pro BTS.	Ne	Drobná změna (kvůli přístupu k TS)	Speciální založení, odčerpávání, mikropiloty, vysoká hladina podzemní vody	?	Není	Bez připomínek	?	Nutno domluvit odkoupení části pozemku
BTS Třebošice	A	TD + stožár	V souladu	POK do ÚS	Ne	Ne	Bez úprav	Z KS13 ve fasádě VB.	Bude využit rezervní pojistkový spodek v rozvaděči. Bude provedeno navýšení rezervovaného příkonu VO Třebošice.	Ne	Ne	Bez zvláštních úprav	?	Není	Bez připomínek	?	
BTS Kyjice	A	TD + stožár	Již SŽDC	POK do VB	Ano (1ks + keře)	Ne	Prořez průjezdného profilu (projednat se SŽDC)	Z hlavního rozvaděče NN v trafostanici.	Do hlavního rozvaděče NN bude doplněn nový jistič pro připojení BTS. Bude provedeno navýšení rezervovaného příkonu VO Kyjice.	Ne	Ne	Bez zvláštních úprav	Prozatím bez kolize	Ano (v souladu)	Netřeba	?	
BTS Dolní Rybník	A	TD + stožár	Nesouvisí	Výpich + spojka + KK	Keře	Ne	Prořez průjezdného profilu (projednat se správcem cesty)	Z RO3 ve služební místnosti.		Ne	Drobná změna (kvůli nálezu septiku)	Bez zvláštních úprav	Prozatím bez kolize	Ano (v souladu)	Netřeba	?	Pozor na septik, projistotu zahrnuto jeho odstranění

Tabulka lokalit BTS

Lokalita	Varianta	Popis varinaty	ÚMVŽST	Optická přípojka	Kácení	Úpravy plochy	Příjezd	Napájení	Poznámka napájení	Změna výšky	Změna pozice	Provedení základu	Inženýrské sítě	Koordinace	Projednání s RSM	Projednání se SŽDC	Poznámka
BTS Chomutov	A	TD + stožár	V souladu	POK do VB	Ano (2ks + keře)	Ne	Oprava zámkové dlažby 250m (projednat s ČD)	Z KS36.	Kabelová skříň KS36 bude přezbrojena.	Ne	Drobná změna (kvůli IS SEE)	Bez zvláštních úprav	Prozatím bez kolize	Ano (v souladu)	Bez připomínek	?	
Datum:		9.- 10.10.2017															
Lokalita	Varianta	Popis varinaty	ÚMVŽST	Optická přípojka	Kácení	Úpravy plochy	Příjezd	Napájení		Změna výšky	Změna pozice	Provedení základu	Inženýrské sítě	Koordinace	Projednání s RSM	Projednání se SŽDC	Poznámka
BTS Málkov	A	TD + stožár	Nesouvisí	Výpich + spojka	Ne	Ne	Bez úprav	Zažádat u ČEZu o navýšení jističe před elektroměrem (nově 3x40A).	Bude provedeno přezbrojení rozvaděče, aby odpovídal In=40. V rozvaděči RO1 bude pro připojení BTS provedena výměna 3ks jednofázových rezervních jističů za jeden 3f.	Ne	Ne	Bez zvláštních úprav	?	Není	Netřeba	?	
BTS Kadaň - Pruněřov	A	TD + stožár	Nesouvisí	POK do ATÚ	Ano (1ks + keř)	Ne	Bez úprav	Z kabelové skříně před budovou SZD.	Pokud bude GSMR dříve než úprava trafostanice, je potřeba navýšit příkon a upravit hlavní rozvodnu.	Ne	Drobná změna (kvůli nálezu IS SEE)	Pažení	Kolize DOÚO a EOV	Ano (v souladu)	Netřeba	?	Přeložky kabelů
BTS Klášterec n. O.	B	TD + stožár	Nesouvisí	POK do VB	Keře	Ne	Přesypání vlečky makadamem (cca 100m); DIO - zúžení komunikace	Z kabelové skříně u sloupové trafostanice.	Doplnit pojistkový odpínač.	Ne	Ano - zrušení BTS Mikulovice	Bez zvláštních úprav	Prozatím bez kolize	Není	Netřeba	?	Projednání odstranění sloupu a rozvaděče
BTS Kotvina	A	VS + příhradový stožár	Nesouvisí	Výpich + spojka	Ne	Ne	Projednat s vlastníkem zpevnění příjezdu nebo foukání betonu	Zažádat o nové OM u ČEZu (3x20A).		Ne	Ne	Bez zvláštních úprav	Prozatím bez kolize	Není	Netřeba	?	Zjistit možnost použití dymýchače na kolejích a výluku
BTS Perštejn	A	TD + stožár	V souladu	POK do VB	Ne	Demolice rampy	DIO - zúžení komunikace	Z KS5.	V KS5 bude využit rezervní pojistkový spodek.	Ne	Ne	Bez zvláštních úprav	Prozatím bez kolize	Není	Bez připomínek	?	Projednat umístění s obcí; zjistit ochranné pásmo vodovodu
BTS Stráž n. O	A	TD + stožár	V souladu	POK do VB	Keře a náletové dřeviny	Ne	DIO - uzavření komunikace; vysprávka příčného prahu; demontáž plotu	Z KS-4.		Ne	Ne	Bez zvláštních úprav	Možná kolize, bude zjištěno až v realizaci	Není	Bez připomínek	?	Pozor na kabelovou trasu; projektovat schodiště k BTS
BTS Damice	A	VS + příhradový stožár	Nesouvisí	Výpich + spojka	Ano (4ks + keř)	Ne	Vysprávka komunikace; Demontáž zidky; prořez průjezdného profilu (projednat se správcem cesty)	Zažádat o nové OM u ČEZu (3x20A).		Ne	Ne	Atypický tvar, zvýšený základ, pažení, mikropiloty; schůdky k technologii	Prozatím bez kolize	Není	Netřeba	?	Zpevňnní svahu gabiony; Projednat s majitelem pozemku
BTS Vojkovice n. O.	A	TD + stožár	V souladu	POK do VB	Ne	Řezání asfaltu	Bez úprav	Z KS2 u VB.	Bude provedena výměna jednoho pojistkového spodku za dvojitý.	Ne	Ne	Bez zvláštních úprav	Prozatím bez kolize	Není	Bez připomínek	?	
BTS Hradiště	A	VS + příhradový stožár	Nesouvisí	Výpich + spojka	Ne	Ne	Projednat s vlastníkem zátěž mostu	Zažádat o nové OM u ČEZu (3x20A).		Ne	Ne	Prověřit pro 30m stožár; speciální založení kvůli svahu	Prozatím bez kolize	Není	Netřeba	?	Projednat umístění s vlastníkem; digitalizace katastru
BTS Ostrov n. O.	B	TD + stožár	V souladu	POK do VB	Ne	Ne	Bez úprav	Z rozvaděče RO1 u budovy traťovky.	V rozvaděči RO1 bude využit rezervní pojistkový ospínač.	Ne	Ne	Pažení	Prozatím bez kolize	Není	Bez připomínek	?	
BTS Hájek	B	TD + stožár	V souladu	POK do VB	Ano (2ks + keře)	Ne	Udělat nájezd (makadam)	Zažádat o nové OM u ČEZu (3x20A).		Ne	Ano	Bez zvláštních úprav	Prozatím bez kolize (prověřit jímku)	Není	Bez připomínek	?	Varianta A neodpovídala ÚMVŽST - zrušena
BTS Dalovice	A	TD + stožár	V souladu	POK do VB	Ne	Ne	Bez úprav	Z KS1.	Bude využit rezervní pojistkový spodek v KS1.	Ne	Ne	Bez zvláštních úprav	Prozatím bez kolize	Není	Bez připomínek		

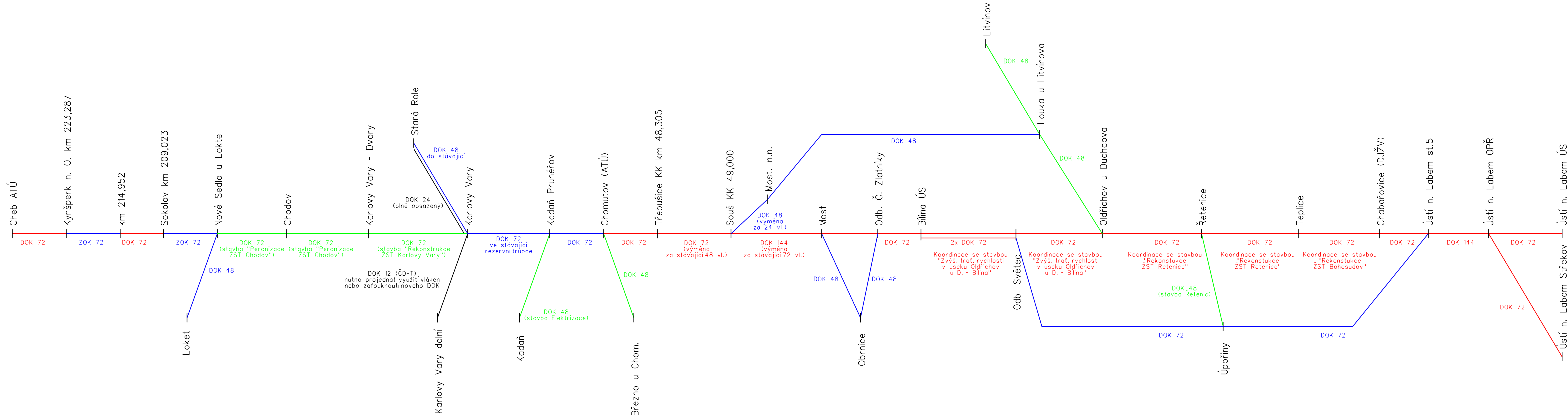
Tabulka lokalit BTS

Lokalita	Varianta	Popis varinaty	ÚMVŽST	Optická přípojka	Kácení	Úpravy plochy	Příjezd	Napájení	Poznámka napájení	Změna výšky	Změna pozice	Provedení základu	Inženýrské sítě	Koordinace	Projednání s RSM	Projednání se SŽDC	Poznámka
BTS Karlovy Vary	B	TD + stožár	V souladu	POK do VB	Ne	Řezání asfaltu	Bez úprav	Z rozvaděče RS02.	V rozvaděči RS02 bude využit volný pojistkový spodek QFU3.	Ne	Změna cca 80m (kvůli budoucí hranici pozemku)	Pažení	?	Ano (prověřit soulad)	Bez připomínek; projednat zařízení staveniště	?	Varianta A neodpovídala ÚMVŽST - zrušena
BTS Stará Role	A	TD + stožár	V souladu	POK do VB	Ne	Ne	Bez úprav	Z rozvaděče R1 v DK.	Do rozvaděče R1 bude doplněn nový jistič 3x20A a elektroměr pro připojení BTS.	Ne	Ne	Bez zvláštních úprav	?	Není	Bez připomínek	?	
BTS Karlovy Vary - Dvory	A	TD + stožár	Nesouvisí	Výpich + spojka	Ne	Demontáž 12ks betonových panelů; nebo demontáž části koleje	Bez úprav	Zažádat o nové OM u ČEZu (3x20A).		Ne	Ne	Bez zvláštních úprav	?	Ano (v souladu)	Netřeba	?	
BTS Zátíší	A	TD + stožár	Nesouvisí	Výpich + spojka	Ano (4ks)	Ne	Bez úprav	Zažádat o nové OM u ČEZu (3x20A).		Ne	Drobná změna kvůli kabelové komoře	Atypický tvar, pažení, mikropiloty	?	Ano (v souladu)	Netřeba	?	Pozor na stávající kabelovou komoru; případně její přesunutí
BTS Chodov	A	TD + stožár	V souladu	POK do VB	Ne	Ne	Udělat nájezd (makadam)	Z rozvaděče RH v rozvodně NN.	Do rozvaděče RH bude doplněn nový jistič 3x20A a elektroměr pro připojení BTS.	Ne	Drobná změna (kvůli ÚMVŽST)	Atypický tvar, pažení, mikropiloty	?	Ano (prověřit soulad)	Bez připomínek	?	
BTS Nové sedlo tunel	A	VS + příhradový stožár	Nesouvisí	Výpich + spojka	Ano (5ks)	Ne	Vyspravit cestu a udělat nájezd (makadam); Prořez průjezdného profilu (projednat se správcem cesty)	Zažádat o nové OM u ČEZu (3x20A).		Ne	Ne	Atypický tvar, pažení, mikropiloty	?	Není	Netřeba	?	Domluvit pozemek s městem
BTS Staré Sedlo	B	TD + stožár	Nesouvisí	Výpich + spojka	Ano (drobné nálety)	Ne	Vyspravit cestu (makadam); Prořez průjezdného profilu (projednat se správcem cesty)	Zažádat o nové OM u ČEZu (3x20A).		Ne	Ano	Atypický tvar, pažení, mikropiloty, budování na skále	?	Není	Netřeba	?	Projednat umístění s vlastníkem
BTS Královské Poříčí	A	VS + stožár	Nesouvisí	Výpich + spojka	Ano (6ks + křoví)	Ne	Udělat nájezd (makadam); Prořez průjezdného profilu (projednat se SŽDC)	Zažádat o nové OM u ČEZu (3x20A).		Ne	Ne	Mikropiloty, atypické založení	?	Není	Netřeba	?	
BTS Sokolov	A	TD + stožár	V souladu	Výpich + spojka	Keř	Ne	Udělat příjezd 130m (makadam)	Z rozvaděče ROV3.	Do rozvaděče ROV 3 KS bude doplněn nový jistič 3x20A a do rozvaděče ROV 3 bude doplněn nový elektroměr pro připojení BTS.	Ne	Drobná změna (kvůli ÚMVŽST)	Bez zvláštních úprav	?	Není	Bez připomínek	?	Pozor na stávající kabely
BTS Hlavno	A	TD + stožár	Nesouvisí	Výpich + spojka	Keře	Ne	Projednat příjezd (omezení do 10t jinak musí povolit obec)	Zažádat o nové OM u ČEZu (3x20A).		Ne	Ne	Atypický tvar, pažení, mikropiloty	?	Není	Netřeba	?	Domluvit pozemek s městem
BTS Chlum	A	VS + příhradový stožár	Nesouvisí	Výpich + spojka	Ano (6ks + křoví)	Odtěžení zeminy, odvoz	Omezený průjezdný profil	Zažádat o nové OM u ČEZu (3x20A).		Ano (30m)	Ne	Bez zvláštních úprav	?	Není	Netřeba		Projednání výluky koleje pro dovezení stavební techniky a rozhrnutí zeminy
BTS Kynšperk n. O	A	TD + stožár	V souladu	POK do TB	Ano (křoví)	Ne	Bez úprav	Výpich z kabelu do KS11.		Ne	Ne	Bez zvláštních úprav	?	Není	Bez připomínek	?	
BTS Nebanice	A	TD + stožár	Nesouvisí	Výpich + spojka + KK	Ne	Ne	Udělat příjezd 20m (makadam)	Zažádat o nové OM u ČEZu (3x20A).		Ne	Ne	Bez zvláštních úprav	?	Není	Netřeba	?	
BTS Tršnice	B	TD + stožár	V souladu	POK do TB	Ne	Bourání betonu	DIO - zúžení komunikace	Z KS7 na fasádě technolog. objektu.	Kabelová skříň KS7 bude přezbrojena.	Ne	Ano	Atypický tvar, pažení, mikropiloty	?	Není	Znovu projednat	?	Varianta A neodpovídala ÚMVŽST - zrušena
BTS Březno u Chomutova	A	TD + stožár	Nesouvisí	POK do VB	Ne	Ne	Ne	?		Ne	Ne	Bez zvláštních úprav	?	Není	Bez připomínek	?	

Lokalita	Varianta	Popis varinaty	ÚMVŽST	Optická přípojka	Kácení	Úpravy plochy	Příjezd	Napájení	Poznámka napájení	Změna výšky	Změna pozice	Provedení základu	Inženýrské sítě	Koordinace	Projednání s RSM	Projednání se SŽDC	Poznámka
Datum:	7.12.2017																
Lokalita	Varianta	Popis varinaty	ÚMVŽST	Optická přípojka	Kácení	Úpravy plochy	Příjezd	Napájení		Změna výšky	Změna pozice	Provedení základu	Inženýrské sítě	Koordinace	Projednání s RSM	Projednání se SŽDC	Poznámka
BTS Osek	A	TD + stožár	V souladu	POK do TB	Ne	Ne	Ne	Z rozvaděče NN stanice.	V rámci stavby „Revitalizace a elektrizace trati Oldřichov u Duchcova Litvínov“ bude položeno kabelové vedení a bude ukončeno s dostatečnou kabelovou rezervou v místě BTS a v rozvaděči NN bude ponechána prostorová rezerva pro doplnění jističe a elektroměru.	Ne	Ne	Bez zvláštních úprav	Prozatím bez kolize	Ano (v souladu)	Bez připomínek	?	
Datum:																	
Lokalita	Varianta	Popis varinaty	ÚMVŽST	Optická přípojka	Kácení	Úpravy plochy	Příjezd	Napájení		Změna výšky	Změna pozice	Provedení základu	Inženýrské sítě	Koordinace	Projednání s RSM	Projednání se SŽDC	Poznámka
BTS Boč																	
BTS Ottův Rybník																	
BTS Kadaň																	
BTS Lom u Mostu																	
BTS Litvínov																	
BTS Most n.n.																	
BTS Záluží																	
BTS Loučky																	
BTS Loket																	

PŘEHLEDOVÉ SCHÉMA DOK

CHEB - ÚSTÍ N. LABEM



VYSVĚTLIVKY:

- DOK vybudované ČD-Telematikou a.s. a následně odkoupeny SŽDC
- DOK vybudovaný stavbou GSM-R Ústí n. L. - Oldřichov u D./Úpořiny - Most - Karlovy Vary - Cheb
- DOK stávající
- DOK řešené jinými stavbami
- DK navržená k proměření servisní organizací